

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

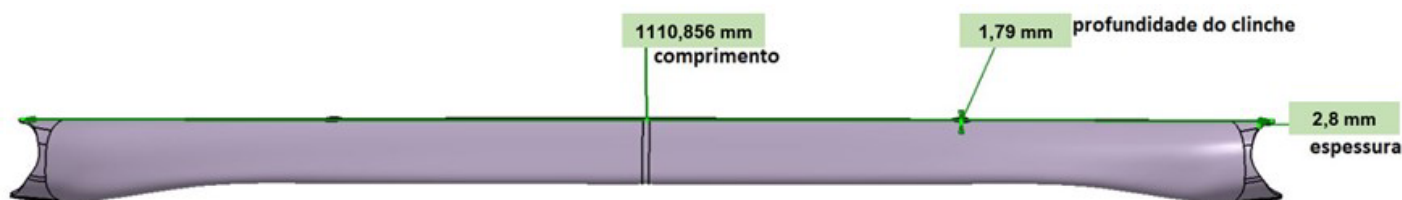
| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário |
|-------------------------|------------|---|
| D2-18I | 8708.50.99 | Perfil de torção; contendo aço multifásico (DIN EN 10305-3 BTT510FB); com conformação a partir de tubo soldado de diâmetro 90 mm (+/-0,40mm), espessura de 2,80 mm (+/-0,10 mm), comprimento de 1140 mm, limite de escoamento mínimo de 510 MPa, recozido, jateado com abrasivo, clinchado com uma profundidade de 1,8 mm (+/-0,4 mm), distância de separação entre chapas de 0,1 mm, espessura mínima da chapa superior e inferior na região clinchada de 1,3 mm, rigidez torcional de 370 Nm/grau (+/-10%), rugosidade média superficial máxima de 45 micrometros e peso de 6932 g; para fabricação de eixo traseiro; com função de atuar como interface entre os componentes braços laterais e os assentos de mola do eixo traseiro, fornecer a rigidez torcional requerida para o funcionamento do eixo; com aplicação em automóveis. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

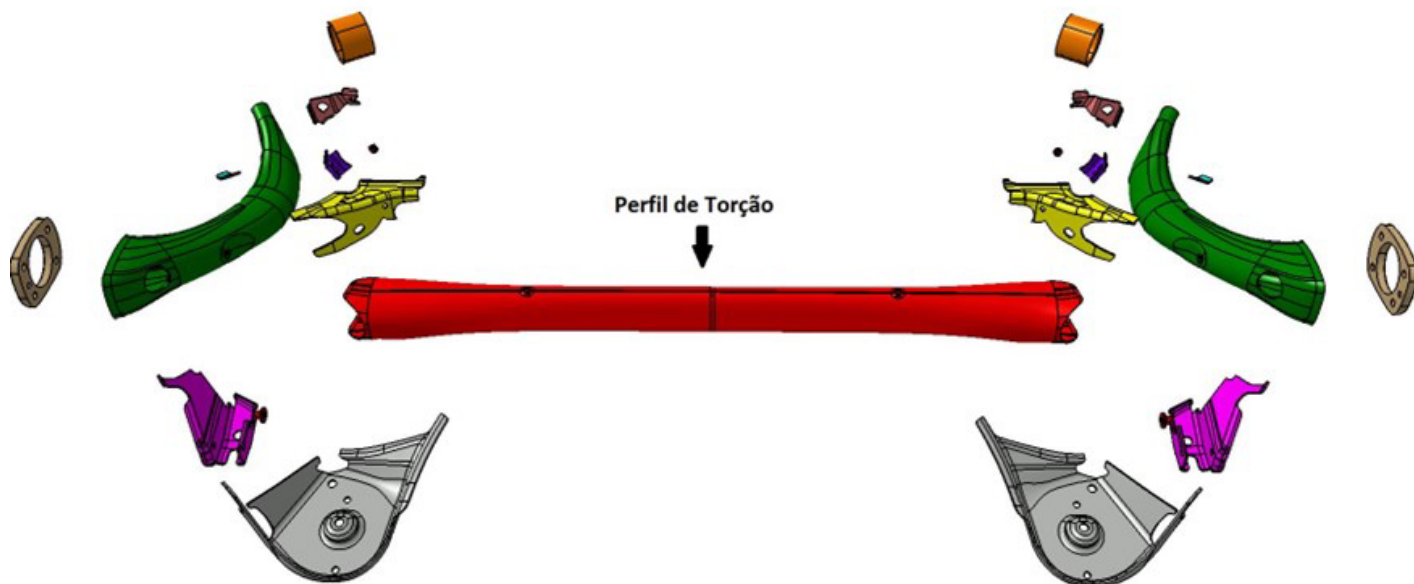
Conformação a partir de tubo soldado de diâmetro 90 mm (+/-0,40mm), espessura de 2,80 mm (+/-0,10 mm), comprimento de 1140 mm, limite de escoamento mínimo de 510 MPa, recozido, jateado com abrasivo, clinchado com uma profundidade de 1,8 mm (+/-0,4 mm), distância de separação entre chapas de 0,1 mm, espessura mínima da chapa superior e inferior na região clinchada de 1,3 mm, rigidez torcional de 370 Nm/grau (+/-10%), rugosidade média superficial máxima de 45 micrometros e peso de 6932 g

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):



3. Aplicação do item importado (em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).

Aplicado em: eixo traseiro



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atuar como interface entre os componentes braços laterais e os assentos de mola do eixo traseiro, fornecer a rigidez torcional requerida para o funcionamento do eixo

Veículos(s): automóveis